

## **Motion1 till vägsamfällighet**

### **Ang: Rensning av vägbankar mm**

På båda sidor om Tegelbruksvägen mellan busshållplats och RV108, har sly/träd nu fått fäste i vägbanken/-slänten. För att minska risken för sättningar och skador på vägen på grund av dessa ”sprängande rötter” bör denna vegetation omgående röjas på båda sidorna om vägen.

Att inte åtgärda detta nu kan leda till kostsamma skador i vägbanken/anslutningsvägen.

Med vänlig hälsning  
//Daniel Ohlin

## **Motion2 till vägsamfällighet**

### **Ang: Försegling av sprickor i vägbanan**

Vid kantskärningen som utfördes uppstod det skador, utöver de tidigare icke åtgärdade, på vägens beläggning. Dessa ytterligare skador går även att återfinna i styrelseprotokoll. I vissa av dessa sprickor har nu redan ogräset på sina ställen fått fäste och kan resultera i ett större problem för vägens framtida överlevnad/hållbarhet.

För att minska risken för nu ännu större sekundära skador på grund av dessa ”sprängande ogräsrötter” bör dessa omgående bekämpas och sprickor i vägbanan förseglas på ett korrekt sätt.

Vidare är vatten som under höst/vinter/vår tränger ner i vägbanan där den kan frysa ännu större fara då den kan spränga sönder vägensbeläggning ännu snabbare.

Att inte åtgärda detta omgående kan leda till stora kostsamma skador i vägbanan då naturens is och ogräsrötter alltid vinner över asfalt.

Med vänlig hälsning  
//Daniel Ohlin

### **Motion3 till vägsamfällighet**

#### **Ang: Underhåll/verksamhetsplan**

I 2011års stämmoprotokoll återfinns beslutet att upprätta en s.k. underhållsplan i enlighet med Marianne Hallings förslag på layout. Denna efterlyser jag fortfarande:

<b>Exempel på underhållsåtgärder:</b>	<b>Intervall:</b>	<b>Kostnad:</b>
Kontroll av hela vägbanans längd:	1år/varje vår	
Kontroll av avrinning/dräneringar	1år/varje vår	
Kontroll av skyltar.	1år/varje vår	
Slotter av dikeskanter	2-3 ggr/år	
Förseglingen av sprickor i vägkana	2år	
Kontroll/spolning av dräneringar under väg	2år	
Beskärning träd/sly i vägbanker	3år	
Omlinjering av väg	10år	
Ny vägbeläggning	25år	

\*Rekommendationer erhållet av trafikverket samt REV (Riksförbundet för Enskilda Vägar)

Hade denna underhållsplan funnits så hade säkerligen mina två övriga motioner varit onödiga.

Med vänlig hälsning  
//Daniel Ohlin

#### **Motion4 till vägsamfällighet**

##### **Ang: Uppföljning av styrelsebeslut/aktuella aktiviteter.**

På styrelsemöte 30/1- 2012 togs beslut att tillföra makadam som försvunnit/underminerats i vägen/vägbankens östra sida invid dräneringsbrunnen. Detta har fortfarande inte blivit utfört av styrelsen. Detta är en skada som hotar vägen i sin helhet och kommer inte att försvinna

Det är uppenbart att aktivitetslistan som skapades för ett tagsedan inte längre används, och då styrelsemötena sker sporadiskt och med stort tidsintervall är det för mig som utomstående uppenbart att viktiga frågor och ärenden ”faller mellan stolarna”

Hade aktivitetslista skötts och regelbundet uppdaterats hade säkerligen det ovanstående ärendet och andra redan vara åtgärdade.

Med vänlig hälsning  
//Daniel Ohlin